



OPEN 4 HORES DE LLEIDA BRIEFING CONCURSANTES Y PILOTOS

1. DATOS DEL MEETING

FECHA	ACTIVIDAD	HORA	COMENTARIOS
06-12-2024	Briefing - escrito	20:00	Publicación en: Canal Telegram: 4H_LLEIDA
07-12-2024	Briefing - presencial	13:00	Circuit
07-12-2024	Entrenamientos Libres	14:30 – 15:05	35 minutos
	Entrenamientos Cronometrados	15:45 – 16:20	35 minutos
08-12-2024	“Warm Up”	09:00 – 09:15	15 minutos
08-12-2024	Apertura acceso parrilla	09:40	Bandera verde Bandera cuadros
	Cierre acceso parrilla	09:55	
	Comienzo carrera	10:00	
	Duración de la carrera	04:00 horas	

2. DATOS DEL CIRCUITO

Circuito:	Circuit de Lleida
Longitud:	1.245 m
Anchura media:	14 m
Puestos control de señalización y seguridad:	12
Formación de la parrilla:	En la recta principal del Circuito
“Pole Position”:	Izquierda
Línea de llegada y cronometraje:	Frente a la Oficina de Control
Parque cerrado calificación:	Zona de cambio de piloto
Parque cerrado carrera:	Recta principal

3. ENTRENAMIENTOS.

Habrán unos Entrenamientos Libres para que todos los participantes puedan familiarizarse con el circuito y también pueda comprobarse el funcionamiento de los Transponders (14:30 – 15:05). Serán de libre acceso a todos los pilotos. El vehículo podrá entrar y salir de pista tantas veces como cada equipo estime oportuno.

Posteriormente se desarrollarán los Entrenamientos Cronometrados (15:45 – 16:20). Serán de libre acceso a todos los participantes, el vehículo podrá entrar y salir de pista tantas veces como cada equipo estime oportuno. La Clasificación de los Entrenamientos Oficiales (por mejor vuelta), determinarán la parrilla de salida de la carrera

4. SALIDA DE LA CARRERA.

La salida se ajustará al procedimiento de “salida lanzada” establecido en el Reglamento Particular. Todos los equipos formaran la parrilla de salida desde las 09:40 y hasta las 09:55, que se cerrará el acceso a pista. Cualquier vehículo que no haya accedido a la parrilla tomará la salida una vez se haya iniciado la carrera y quedará a las indicaciones del Director de Carrera.

Formada la parrilla, y una vez se muestre la bandera verde en la línea de salida, situada en la recta principal, comenzará la vuelta de formación. Después de 1 o más vueltas, en el momento que el "Safety Car" apague los rotativos indicará que va a abandonar la pista.

A partir de este momento los vehículos deberán avanzar a una velocidad reducida de aprox. 50km/h y en dos filas paralelas de vehículos hasta el momento que se apague el semáforo rojo y se encienda el semáforo verde y se muestre la bandera verde por parte del Director de Carrera, siendo ésta la señal de la salida de la carrera. Solo a partir de ese instante se podrá acelerar y adelantar por parte de cualquier participante. El "pole" y "contra-pole" serán los responsables de conducir a todos los vehículos en las condiciones señaladas. Toda infracción al procedimiento de salida será comunicada a los Comisarios Deportivos.



5. DESARROLLO DE LA CARRERA.

La prueba de resistencia se establece a un tiempo de 4 horas. El tiempo máximo por relevo será de 50 minutos como estipula el Reglamento Particular. Debe tenerse especial atención al Art. 17.7 del Reglamento que regula el sistema de relevos. Se establecerá una clasificación general Scratch y otra por clases 1, 2, 3 y 4. Quedaran clasificados todos los equipos que hayan realizado como mínimo 1 vuelta al circuito, con independencia que hayan tomado o no bandera de cuadros.

En la zona de dirección de carrera se dispondrá de un semáforo que indicará el estado de la sesión:

- Semáforo Rojo → Sesión finalizada. Se utilizará también durante el procedimiento de salida de la carrera.
- Semáforo Verde → Sesión en desarrollo.
- Semáforo Ámbar → Safety Car en pista.





Zonas de rescate rápido

Se han definido las siguientes zonas de rescate rápido en pista, donde se recomienda parar a todos los participantes con problemas mecánicos para no entorpecer el desarrollo de la prueba. Dichos puntos se encuentran marcados en la pista con un bolardo azul. Desde esos puntos, se realizarán los rescates hacia la zona de asistencia.



ZONA 1



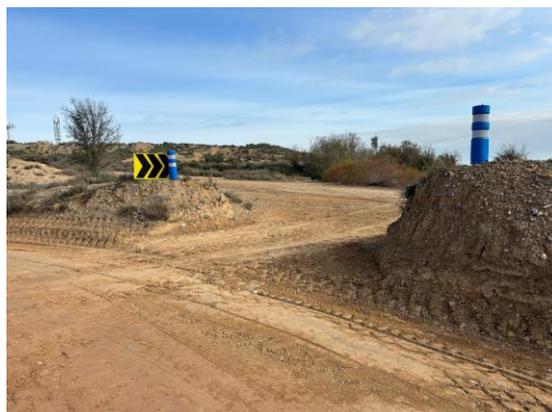
ZONA 2



ZONA 3



ZONA 4



ZONA 5

Zona de indicaciones (muro al lado de oficina de control):



6. CONDUCCION EN PISTA.

Deberá existir en todo momento una conducción deportiva por parte de los participantes, se actuará con rigurosidad especialmente contra los toques y golpes, en particular deberá respetarse el Capítulo IV y V del anexo L y también el Anexo H del CDI.

En caso de que sea necesaria la neutralización de los entrenamientos, warm-up o carrera el "Safety Car" entrará a pista. La salida del "Safety Car" se indicará mediante la bandera amarilla agitada y un cartel con las siglas "SC". El "Safety Car" entrará a pista siempre que sea necesario, para garantizar las condiciones de seguridad, ya sea para facilitar la retirada de vehículos averiados, proceder al riego de la pista u otros aspectos relativos a la seguridad. Los vehículos en pista deberán aminorar la velocidad y situarse en fila de uno, especialmente cuando se pase por la zona de cronometraje, no permitiéndose los adelantamientos. Cuando el "Safety Car" apague los rotativos indicará que al próximo paso por la salida de pista, abandonará el circuito. En ese momento se enseñará bandera verde en todo el circuito, pero no se podrá adelantar hasta que se pase por la línea de meta.

Siempre que las condiciones lo permitan, el Director de Carrera colocará el "Safety Car" delante del participante que ocupe la 1ª posición de la clasificación en el momento que el "Safety Car" entre en pista o en su defecto (por no estar en pista) el que ocupe la 2ª posición o sucesivas posiciones.

Si no fuese posible colocarlo delante del mejor clasificado, desde dirección de carrera/ "Safety Car" se indicará a los participantes que adelanten al "Safety Car" hasta que detrás del "Safety Car" se encuentre el mejor clasificado. En caso necesario, este procedimiento solo se realizará una vez por cada intervención del "SC".

7. ENTRADA y SALIDA DE PISTA.

Se entrará y accederá a la pista bajo la autorización únicamente del Oficial de Acceso a pista y obligatoriamente con mono, casco, arneses, guantes, luz roja posterior encendida, todos los números de competición limpios, faldillas en las 4 ruedas y el vehículo en perfectas condiciones y sin piezas colgando o que puedan afectar a la seguridad en pista. En caso contrario deberá volverse a asistencia y subsanar las deficiencias.

La circulación debe ser a velocidad moderada por los viales entre la salida de pista y la llegada la zona de asistencia y la posterior vuelta al circuito.

La circulación por la zona de asistencia tiene que ser a una velocidad muy reducida, evitando poner en riesgo a participantes, mecánicos, miembros de los equipos y a los oficiales.



- ACCESO A ASISTENCIA Y PARRILLA SALIDA

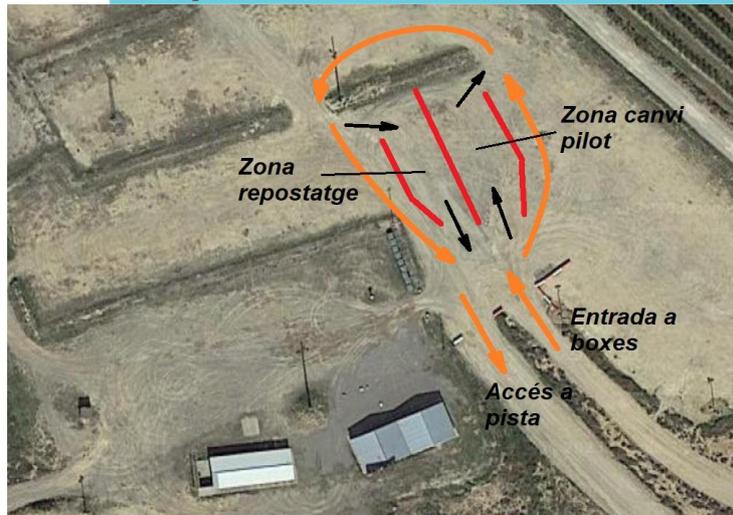


8. PRUEBAS DE VEHÍCULOS FUERA DE LA PISTA

Queda **terminantemente prohibido** realizar pruebas con los vehículos por cualquier zona del recinto del circuito, bajo penalización de los Comisarios Deportivos.

9. CIRCULACIÓN POR EL PARQUE DE ASISTENCIA.

Queda terminantemente prohibido circular por el parque de asistencia a velocidad excesiva –según criterio exclusivo de los oficiales competentes-. En los accesos a pista y al parque de asistencia debe moderarse la velocidad.



10. CIRCULACIÓN CON MEDIOS DE TRANSPORTE POR EL CIRCUITO.

Queda prohibido el uso de ciclomotores, motocicletas, bicicletas, patinetes o cualquier otro medio de transporte, sin la preceptiva autorización organizativa, en la zona de accesos a pista, parque de asistencia, carpa organización y en las zonas de público.

11. PENALIZACIONES / SANCIONES.

Como norma general las penalizaciones se impondrán mediante vueltas. En todo caso, también podrán aplicarse las sanciones previstas en el Reglamento Particular. En el caso de sancionarse mediante Stop&Go, éste hecho se señalará con la señal de "Stop & Go" y el número del participante penalizado en el puesto de Dirección de Carrera. El participante penalizado deberá abandonar inmediatamente la pista y dirigirse a la zona indicada para cumplir la sanción.

Causar incidentes: A criterio de los Comisarios Deportivos (CCDD), como norma general en entrenos (libres, cronometrados o warm-up) anulación de 1 o más tiempos o pérdida de posiciones en la parrilla de la carrera; En la carrera a criterio de los CCDD.

No respetar bandera amarilla: Mínimo anulación de los 2 mejores tiempos en entrenos o penalización de 1 vuelta en carrera.

No respetar el tiempo máximo de conducción: No respetarlo entre 1 y 3 minutos penalización de 1 vuelta. Si la diferencia es superior a los 3 minutos, 1 vuelta + 1 vuelta por cada minuto o fracción de exceso de los 3 minutos.

Cambio de piloto fuera de la zona de cambio: Mínimo 1 vuelta.

Repostaje fuera de zona obligatoria: En entrenos (libres o cronometrados) pérdida de 5 posiciones en la parrilla de la salida de la carrera. En warm-up penalización de 5 vueltas en la carrera. En carrera 10 vueltas

Asistencia y reparaciones en el parque de asistencia pero fuera de la zona propia: Mínimo 1 vuelta

Asistencia y reparaciones fuera del parque de asistencia, en pista o accesos: 20 vueltas.

En caso de reincidencia o reiteración de las mismas conductas/infracciones anteriores u otras previstas en el Reglamento, las penalizaciones podrán ser aumentadas respecto del mínimo previsto, a criterio de los Comisarios Deportivos.

12. INSTRUCCIONES.

Las señales e instrucciones se transmitirán a los pilotos y equipos mediante las banderas y señales previstas en el CDI y en el Reglamento Particular desde Dirección de Carrera. Siempre que sea posible las instrucciones y penalizaciones también se indicarán a través de los monitores de cronometraje. **Debe prestarse máxima atención y respeto a las**



indicaciones de todos los oficiales, especialmente las que se refieren a la seguridad en pista.

13. RIEGO DE LA PISTA

El equipo de Dirección de Carrera regará el circuito en todo caso para garantizar la seguridad y salvaguardar la competitividad de la carrera, en estos casos se utilizará el "Safety Car" para agrupar a todos los vehículos. En el caso de intervención de la máquina de riego, el "Safety Car" y los vehículos podrán adelantar a la máquina de riego.

14. COMISARIOS RELACIÓN CON LOS CONCURSANTES



D. Cesar Abraldes



D. Pere Borbon

Los comisarios de relación con los concursantes estarán ubicados en diferentes áreas del circuito como: Zona de verificaciones, Carpa organización, Dirección de Carrera, Parque de asistencia y Pódium.

15. PARQUE CERRADO

Recibida la bandera a cuadros y realizada una vuelta de deceleración, la recta principal del Circuito se convertirá en Parque Cerrado, donde se aparcarán los vehículos en batería.

16. TROFEOS Y PREMIOS

Se realizará la ceremonia de entrega de trofeos a la hora prevista en el Programa Horario. Tal como establece el Reglamento Particular, en el caso que haya 23 o más participantes se entregarán premios en metálico.

El Director de Carrera
Sr. Marc Abraldes
DPB-0098-ESP/AR

El Director Adjunto
Sr. Xavier Vizcarra
DC-0270-ESP/CAT

Lleida, 6 de diciembre de 2024.