

Per La Marató 3



KUMHO



Memorial Francesc Cànovas

25 Open Resistencia Off-Road / 7-8.12.2024

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida



Diputació de Lleida



Generalitat de Catalunya

esportcat

Comunicació i premsa | 25ª 4 Hores de Lleida | 7-8 desembre 2024 | P5: jornada domingo

## El equipo Aransport se lleva unas 4 horas de Lleida con suspense hasta el final

El equipo Aransport, formado por Nacho y Tomás Alonso, Joan y Josep Aranda, se han erigido como los vencedores de la edición de 2024 de las 4 horas de Lleida. Justo detrás de ellos ha finalizado el equipo GC Motorsport, que ayer consiguió la pole position, mientras que el equipo Gas a Fons con David Cabeza y Francesc Gutiérrez al volante completaban el podio. La empresa de Aransport no era para nada fácil, ya que partían desde nada menos que la octava fila de la parrilla de salida, en 16ª posición. No obstante, enseguida consiguieron remontar posiciones y tras la primera media hora de carrera ya ocupaban la cuarta posición. Media hora más tarde, al superar el primer cuarto de carrera, ya ocupaban una primera posición que no abandonarían más hasta cruzar la bandera a cuadros.



No obstante, eso no quiere decir que no tuvieran competencia. De hecho, el equipo Gas A Fons, finalmente terceros, estuvieron durante gran parte de la carrera en la misma vuelta que los vencedores, lo que siempre puede dar una alternativa ante cualquier pequeño infortunio que pudieran tener los líderes, aunque finalmente la gran solidez de los ganadores ha hecho que ningún contrincante haya tenido una oportunidad real de poderles hincar el diente.

Carrera algo desafortunada para GC Motorsport que, tras salir desde la pole y dominar el primer tramo de la carrera, fueron perjudicados en una de las diferentes salidas del Safety Car durante la carrera. Cayeron a mitad de tabla al completarse la primera hora de carrera y ya tuvieron que ir a remolque y remontar durante el resto de la prueba, lo que consiguieron hasta el punto de poder subir al segundo escalón del cajón.

Aransport, GC Motorsport y Gas a Fons han sido además los ganadores de las clases 2, 4 y 1 respectivamente, mientras que los ganadores de la clase 3 han sido David y Jordi Tarin que han finalizado la prueba en la 6ª posición.

La prueba ha estado marcada en gran manera por las fuertes rachas de viento que han afectado al circuito municipal de Lleida a lo largo del fin de semana, lo que también ha repercutido en el número de espectadores que han venido a presenciar la carrera en directo y el cual se encontraba alrededor del millar. También ha tenido su influencia en algunos incidentes que han sucedido especialmente en el primer cuarto de carrera, que han causado varias neutralizaciones y revolucionado la clasificación general en ese tramo de carrera (véase la remontada de los ganadores), aunque la prueba se ha celebrado en líneas generales con normalidad.

De esta manera, Escudería Lleida termina de forma satisfactoria una nueva edición de la ya tradicional prueba de las 4 horas de Lleida. Con la edición actual ya van 25 ediciones y un cuarto de siglo celebrando esta prueba de forma consecutiva, los beneficios de la cual van destinados a la campaña de La Marató organizada por Televisió de Catalunya en cada mes de diciembre.



LA PAERIA  
Ajuntament de Lleida

Diputació de Lleida  
Ara  
lleida

Conseil Comarcal del Segrià

Generalitat de Catalunya  
esportcat

