



OPEN SIDE by SIDE 4H DE LLEIDA

BRIEFING CONCURSANTES Y PILOTOS

1. DATOS DE LA COMPETICIÓN

FECHA	ACTIVIDAD	HORA	COMENTARIOS
02-12-2022	Briefing para equipos (telemático)	13:00	Publicación en: -Canal Telegram: 4H_LLEIDA
	Briefing presencial (03-12-2022)	09:45	En Zona Asistencia
03-12-2022	Briefing de concursantes y pilotos	09:45	Presencial en el Paddock del Circuit
03-12-2022	Entrenamientos libres	10:15 - 10:40	25 minutos
03-12-2022	Entrenamientos cronometrados	11:15 - 11:40	25 minutos
03-12-2022	Carrera	12:15 – 13:15	60 minutos
03-12-2022	Entrega de Trofeos y apertura parque cerrado		Después de la Final en la Zona de Asistencia Side by Side.

2. DATOS DEL CIRCUITO

Circuito:	Circuit de Lleida
Longitud:	1.245 m
Anchura media:	14 m
Puestos control de señalización y seguridad:	12
Formación de la parrilla:	Parrilla salida
“Pole Position”:	Derecha
Línea de llegada y cronometraje:	Frente a la Oficina de Control
Parque cerrado:	Después de la Carrera, en la Zona de Asistencia Side by Side.

3. PROCEDIMIENTOS

Salida Entrenamientos libres y cronometrados: Los participantes podrán acceder a la pista desde la bandera verde hasta la bandera de cuadros.

Salida Carrera: bandera verde / cartel 20 SGS / cartel 5 SGS y semáforo rojo / y la señal de salida será cuando se apague el semáforo rojo.

Falsa salida: norma general la penalización será de 1 vuelta, excepto si es con excesiva antelación que podrá penalizarse de forma más severa.

4. CONDUCCION EN PISTA.

Deberá existir en todo momento una conducción deportiva por parte de los participantes, se actuará con rigurosidad especialmente contra los toques y golpes antideportivos, en particular deberá respetarse el Capítulo IV y V del anexo L y también el Anexo H del CDI.



Per La Marató 3

de LLEIDA

Memorial Francesc Cànovas

Generalitat de Catalunya

23 Open Resistencia Off-Road / 3-4.12.2022

esportcat

En caso de que sea necesaria la neutralización de los entrenamientos o carrera el “Safety Car” entrará a pista. La salida del “Safety Car” se indicará mediante la bandera amarilla agitada y un cartel con las siglas “SC”. El “Safety Car” entrará a pista siempre que sea necesario, para garantizar las condiciones de seguridad, ya sea para facilitar la retirada de vehículos averiados, proceder al riego de la pista u otros aspectos relativos a la seguridad. Los vehículos en pista deberán aminorar la velocidad y situarse en fila de uno, especialmente cuando se pase por la zona de cronometraje, no permitiéndose los adelantamientos. Cuando el “Safety Car” apague los rotativos indicará que al próximo paso por la salida de pista, abandonará el circuito. En ese momento se enseñará bandera verde en todo el circuito, pero no se podrá adelantar hasta que se pase por la línea de meta.

Siempre que las condiciones lo permitan, el Director de Carrera colocará el “Safety Car” delante del participante que ocupe la 1ª posición de la clasificación en el momento que el “Safety Car” entre en pista o en su defecto (por no estar en pista) el que ocupe la 2ª posición o sucesivas posiciones.

Si no fuese posible colocarlo delante del mejor clasificado, desde dirección de carrera/ “Safety Car” se indicará a los participantes que adelanten al “Safety Car” hasta que detrás del “Safety Car” se encuentre el mejor clasificado. En caso necesario, este procedimiento solo se realizará una vez por cada intervención del “SC”.

5. ENTRADA y SALIDA DE PISTA.

Se entrará y accederá a la pista bajo la autorización únicamente del Oficial de Acceso a pista y obligatoriamente con mono, casco, arneses, guantes, luz roja posterior encendida, todos los números de competición limpios, faldillas en las 4 ruedas y el vehículo en perfectas condiciones y sin piezas colgando o que puedan afectar a la seguridad en pista. En caso contrario deberá volverse a box y subsanar las deficiencias.



7. DESARROLLO DE LA PRUEBA

Se deberá realizar obligatoriamente un cambio de piloto, en cas de que solo haya un piloto inscrito, éste deberá desabrocharse el arnés, salir del vehículo totalmente con los dos pies en el suelo y volver a entrar al vehículo y abrocharse el arnés.

El cambio de piloto se realizará en la zona habilitada para tal efecto.

8. PRUEBAS DE VEHÍCULOS FUERA DE LA PISTA

Queda **terminantemente prohibido** realizar pruebas con los vehículos por cualquier zona del recinto del circuito, bajo penalización de los Comisarios Deportivos.

9. CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE ASISTENCIA.

La zona de asistencia estará situada al lado del acceso a pista.

Queda terminantemente prohibido circular por la zona de asistencia a velocidad excesiva – según criterio exclusivo de los oficiales competentes-. En los accesos a pista y al parque de asistencia debe moderarse la velocidad.

10. CIRCULACIÓN CON MEDIOS DE TRANSPORTE POR EL CIRCUITO.

Queda prohibido el uso de ciclomotores, motocicletas, bicicletas, patinetes o cualquier otro medio de transporte, sin la preceptiva autorización organizativa, en la zona de accesos a pista, parque de asistencia, carpa organización y en las zonas de público.

11. PENALIZACIONES / SANCIONES.

Serán de aplicación las previstas en la Copa de Catalunya de Resistencia Off Road.. Como norma general las penalizaciones por infracciones a los reglamentos como causar incidentes, no respetar la señalización, etc. comportarán la penalización en vueltas, pudiendo los Comisarios Deportivos aplicar penalizaciones superiores bajo su criterio. En caso de reincidencia o reiteración de las mismas conductas/infracciones anteriores u otras previstas en el Reglamento, las penalizaciones podrán ser aumentadas respecto del mínimo previsto, a criterio de los Comisarios Deportivos.

12. INSTRUCCIONES.

Las señales e instrucciones se transmitirán a los pilotos y equipos mediante las banderas y señales previstas en el CDI y en el Reglamento Particular desde Dirección de Carrera. Siempre que sea posible las instrucciones y penalizaciones también se indicarán a través de los monitores de cronometraje. **Debe prestarse máxima atención y respeto a las indicaciones de todos los oficiales, especialmente las que se refieren a la seguridad en pista.**

13. RIEGO DE LA PISTA

El equipo de Dirección de Carrera regará el circuito en todo caso para garantizar la seguridad, salvaguardar la competitividad de la competición y conservar el circuito.

14. COMISARIOS RELACIÓN CON LOS CONCURSANTES



D. Cesar Abraldes



D. Pere Borbon

15. PARQUE CERRADO Y TROFEOS

Recibida la bandera a cuadros y realizada una vuelta de deceleración, los vehículos se dirigirán al Parque Cerrado situado al lazo de la zona de asistencia, donde se aparcarán los vehículos en batería. Los se entregarán los trofeos a los pilotos de los 3 primeros equipos clasificados se entregarán en el podio situado al lado de la oficina de circuito.

El Director de Carrera
Sr. David Fuentes
DC-14-CAT

Lleida, 2 de diciembre de 2022.