

I OPEN CAR CROSS 4H DE LLEIDA

BRIEFING CONCURSANTES Y PILOTOS

1. DATOS DE LA COMPETICIÓN

FECHA	ACTIVIDAD	HORA	COMENTARIOS
03-12-2020	Briefing de concursantes y pilotos	20:00	Publicación en: -Canal Telegram: 4H_LLEIDA -escuderialleida.com
05-12-2020	Calificación / Entrenos cronometrados	11:00	-Serie A - 6 vueltas -Serie B - 6 vueltas
05-12-2020	Manga 1	11:40	-Serie A - 6 vueltas -Serie B - 6 vueltas
05-12-2020	Manga 2	12:20	-Serie A - 6 vueltas -Serie B - 6 vueltas
05-12-2020	Final	12:40	1 Final / 8 vueltas
05-12-2020	Entrega de Trofeos y apertura parque cerrado	Después de la Final en la recta de meta (junto al podio)	

2. DATOS DEL CIRCUITO

Circuito:	Circuit de Lleida
Longitud:	1.245 m
Anchura media:	14 m
Puestos control de señalización y seguridad:	12
Formación de la parrilla:	Parrilla salida
"Pole Position":	Izquierda (1º y 2º pueden escoger)
Línea de llegada y cronometraje:	Frente a la Oficina de Control
Parque cerrado:	Una vez terminada la Carrera en la recta principal (cerca del podio)

3. PROCEDIMIENTOS

De acuerdo al Campeonato de Catalunya de Autocross.

Salidas Entrenos: Por sorteo, por bandera del juez de salidas

Salidas Mangas y Final: bandera verde / cartel 20 SGS / cartel 5 SGS y semáforo rojo / y la señal de salida será cuando se apague el semáforo rojo.

Falsa salida: norma general penalización con Drive Through (3 posiciones), excepto si es con excesiva antelación que podrá penalizarse de forma más severa.

4. JOKER LAP

- Todos los concursantes deben pasar por el recorrido JOKER LAP solo 1 vez durante las Mangas 1 y 2 y durante la Final, durante los entrenos queda a criterio del piloto.
- No pasar 1 vez por la Joker Lap en la Manga comporta una penalización de: 30 segundos
- No pasar 1 vez por la Joker Lap en la Final comporta una penalización de clasificado último (si hay varios, el orden se establecerá según su paso por meta en bandera de cuadros).
- Pasar más de 1 vez por la Joker Lap será sancionado con Drive Through.
- Provocar una bandera roja comportará salir en la última posición en la nueva salida o si no hay nueva salida comportará la penalización de un Drive Through.

5. CONDUCCION EN PISTA.

Deberá existir en todo momento una conducción deportiva por parte de los participantes, se actuará con rigurosidad especialmente contra los toques y golpes antideportivos, en particular deberá respetarse el Capítulo IV y V del anexo L y también el Anexo H del CDI.

6. ENTRADA y SALIDA DE PISTA.

Se entrará y accederá a la pista bajo la autorización únicamente del Oficial de Acceso a pista y obligatoriamente con mono, casco, arneses, guantes, luz roja posterior encendida, todos los números de competición limpios, faldillas en las 4 ruedas y el vehículo en perfectas condiciones y sin piezas colgando o que puedan afectar a la seguridad en pista. En caso contrario deberá volverse a box y subsanar las deficiencias.



7. PRUEBAS DE VEHÍCULOS FUERA DE LA PISTA

Queda terminantemente prohibido realizar pruebas con los vehículos por cualquier zona del recinto del circuito, bajo penalización de los Comisarios Deportivos.

8. CIRCULACIÓN POR EL PARQUE DE ASISTENCIA.

Queda terminantemente prohibido circular por el parque de asistencia a velocidad excesiva –según criterio exclusivo de los oficiales competentes-. En los accesos a pista y al parque de asistencia debe moderarse la velocidad.

9. CIRCULACIÓN CON MEDIOS DE TRANSPORTE POR EL CIRCUITO.

Queda prohibido el uso de ciclomotores, motocicletas, bicicletas, patinetes o cualquier otro medio de transporte, sin la preceptiva autorización organizativa, en la zona de accesos a pista, parque de asistencia, carpa organización y en las zonas de público.

10. PENALIZACIONES / SANCIONES.

Serán de aplicación las previstas en el Campeonato de Catalunya de Autocross.

Como norma general las penalizaciones por infracciones a los reglamentos como causar incidentes, no respetar la señalización, etc. comportarán la penalización de Drive Through, pudiendo los Comisarios Deportivos aplicar penalizaciones superiores bajo su criterio.

En caso de reincidencia o reiteración de las mismas conductas/infracciones anteriores u otras previstas en el Reglamento, las penalizaciones podrán ser aumentadas respecto del mínimo previsto, a criterio de los Comisarios Deportivos.

11. INSTRUCCIONES.

Las señales e instrucciones se transmitirán a los pilotos y equipos mediante las banderas y señales previstas en el CDI y en el Reglamento Particular desde Dirección de Carrera. Siempre que sea posible las instrucciones y penalizaciones también se indicarán a través de los monitores de cronometraje. **Debe prestarse máxima atención y respeto a las indicaciones de todos los oficiales, especialmente las que se refieren a la seguridad en pista.**

12. RIEGO DE LA PISTA

El equipo de Dirección de Carrera regará el circuito en todo caso para garantizar la seguridad y salvaguardar la competitividad de la carrera, en estos casos se utilizará el Safety Car para agrupar a todos los vehículos. En el caso de intervención de la máquina de riego, el safety Car y los vehículos podrán adelantar a la máquina de riego.

13. COMISARIOS RELACIÓN CON LOS CONCURSANTES



D. Xavier Vizcarra



D. Pere Borbon

14. PARQUE CERRADO Y TROFEOS

Recibida la bandera a cuadros y realizada una vuelta de deceleración, la recta principal del Circuito se convertirá en Parque Cerrado, donde se aparcarán los vehículos en batería y se entregarán los trofeos a los 3 primeros clasificados.



El Director de Carrera
Sr. Toni Castillón
DC-667-CAT
Lleida, 3 de diciembre de 2020.



El Director de Carrera Adjunto
Sr. David Fuentes
DCI-8-ESP