



22º AUTOCROSS CIUTAT DE LLEIDA

Campeonato de España y Catalunya

20-21- 22 de noviembre de 2020

MEMORIAL FRANCESC SIMORRA



BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS*

* Siguiendo protocolos Covid19, el briefing se entregará por escrito y no se realizará presencialmente.

I. DATOS DEL CIRCUITO

La longitud del circuito es de 1.245 m. y anchura media de 14 m.

Existen 12 puestos de control a lo largo de la pista. Todos ellos debidamente equipados según normativa RFEDA.

II. DATOS DEL EVENTO.

El desarrollo de la prueba será según el Programa Horario del Complemento nº1

La sesión de calificación será a 6 vueltas, las series clasificatorias serán a 6 vueltas, las finales B a 6 vueltas, y las finales A a 8 vueltas.

III. DESARROLLO.

- **Transponders.** Importancia de su correcto funcionamiento y responsabilidad del concursante.
- **Sesión de calificación.** Habrá una sesión de 6 vueltas en cada serie. En cada serie podrán participar un máximo de 12 vehículos. Los primeros Clasificados del Campeonato actual disputarán los entrenos en la misma serie, mientras que la composición de las otras series y el orden de todas las series de cada División se establecerá por sorteo (Art.14.13 Reglamento Deportivo CEAX).
- **Mangas clasificatorias.** De 6 vueltas, en cada serie podrán participar un máximo de 15 vehículos. En caso de disputarse más de una serie, los participantes que hayan obtenido el mismo número de puntos por haber conseguido las mismas posiciones en las diferentes series de una misma manga, desempatarán a efectos de confeccionar la clasificación general de cada manga por el mejor tiempo de la Sesión de Calificación. Esta clasificación general se utilizará para establecer el orden de salida a las series de la 2ª y 3ª manga. Para la atribución de puntos para el Campeonato se estará a la clasificación de cada serie.
- **Finales.** Las finales B a 6 vueltas y las finales A a 8 vueltas. Podrán participar un máximo de 15 vehículos. Para confeccionar las parrillas de las finales se sumarán los puntos obtenidos por cada participante en las series disputadas en las 3 Mangas (según posición en cada serie). A igualdad de puntos se desempatará por el mejor tiempo de entrenamientos.

Se realizará una vuelta de formación antes del inicio de cada Final A.

Si hay 30 o más vehículos clasificados, habrá una Final A, una Final B y una Final C.

Si hay 18 o más clasificados, habrá una Final A y una Final B. Habrá una Final B para los participantes clasificados del 13º hasta el 27º lugar.

La Final A la disputarán los 12 primeros clasificados, más los 3 primeros de la Final B.

IV. SALIDAS.

Todos los participantes deben estar en la pre-parrilla de salida antes del final de la serie anterior y quedar a disposición de los Oficiales de salida.

Las salidas tendrán el siguiente procedimiento: una vez los vehículos estén situados en la parrilla y exista el OK de Dirección, se mostrará una **bandera verde** agitada indicando este hecho, inmediatamente se presentará la pancarta de **20 segundos** acompañado de una señal acústica, luego se mostrará la pancarta de 5 segundos y al mismo tiempo se encenderá la luz roja del semáforo y posteriormente cuando se apague el semáforo rojo, será el momento de la salida.

En el caso que se deba **interrumpir el procedimiento de salida** se mostrará bandera roja y en el caso que el semáforo esté encendido (en rojo), éste no se apagará y se mostrará bandera roja.

Todo movimiento de un vehículo desde el inicio del procedimiento de salida, se considerará salida falsa. Los posibles movimientos de los vehículos serán controlados por jueces de hechos y CCTV.

Una vez se haya dado la salida los pilotos deberán seguir una trayectoria recta desde su posición y no la podrán variar hasta superar los bolardos rojos situados a cada lado de la pista, a una distancia de 10-25 metros de la 1ª línea de la parrilla de salida (Art.16.2.i Reglamento Deportivo CEAX).

Salida falsa en una clasificatoria: no se parará la carrera, siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta con una F acompañada del número y de todas formas se le penalizará con un DT (+3 puntos – DT no acumulable).

Salida falsa en una final: no se parará la carrera, siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta con una F acompañada del número y de todas formas se le penalizará con un DT (+3 posiciones – DT no acumulable), a excepción de manifiesta y excesiva antelación que será a criterio de los CCDD.

Si por causas de fuerza mayor la salida no puede darse por semáforo, se dará mediante bandera.

V. ASPECTOS CLASIFICACIONES

No tomar salida en la sesión de calificación = peor tiempo + 10s. (si hay varios, según número).

Tomar salida en la sesión de calificación, pero no completar 1 vuelta = peor tiempo + 5s. (si hay varios, según número).

No tomar salida en serie clasificatoria = 17 puntos

Tomar salida en serie clasificatoria pero no completar 1 vuelta = clasificado en último lugar.



VI. CONDUCCIÓN EN PISTA

Deberá existir en todo momento una conducción deportiva por parte de los competidores, se actuará con severidad, especialmente contra la **conducción antideportiva**, en particular deberá respetarse el Capítulo V del anexo L y anexo H de vigilancia en pista del CDI.

En caso de que existan infracciones, podrán aplicarse sanciones inmediatas de **“Drive Through”**, aunque no se hayan podido mostrar los paneles a los participantes (Art. 16.9 Reglamento Deportivo CEAX vigente).

- En Entrenamientos comportará la anulación del mejor tiempo.
- En clasificatorias comportará la adición de 3 puntos.
- En las Finales comportará la pérdida de 3 posiciones.

REPETICIONES DE SANCIONES:

- Dos preavisos en una misma prueba comportará una sanción de Drive Through (Art. 16.10 Reglamento Deportivo CEAX vigente)
- Dos Drive Through comportará la aplicación del doble de sanción cuando se imponga el 2º Drive Through.

Igualmente, deberá respetarse especialmente la señalización mediante **bandera amarilla** según los casos (1 bandera si hay un peligro en pista y con 2 banderas si el peligro obstruye la trazada habitual) – Art. 20 del Reglamento Deportivo del CEAX vigente.

Si existen una obstrucción de parte de la pista, desde los puestos de control se mostrará banderas amarillas y una flecha, indicando la dirección por la que hay que trazar la curva.

VII. RIEGO

Teniendo presente las condiciones del circuito, Dirección de Carrera intentará mitigar y evitar el polvo que pueda producirse. De común acuerdo con el Director de Prueba, regará el circuito en los momentos necesarios para evitar el polvo y garantizar la seguridad en pista, así como velar por la competitividad de la carrera, intentando garantizar la igualdad de condiciones entre todos los participantes.

VIII. NÚMEROS DE COMPETICIÓN.

Se debe mantener la tipología, dimensiones, colocación según lo reglamentado en el Reglamento Deportivo CEAX vigente.

Obligatoriedad del concursante/participante de limpiar los números de competición de su vehículo y garantizar que sean perfectamente visibles durante todo el meeting.

IX. PRUEBAS DE VEHÍCULOS FUERA DE LA PISTA

Queda prohibido realizar pruebas y/o tests de vehículos por cualquier zona del recinto del circuito bajo penalización.

X. CIRCULACIÓN POR EL PARQUE DE ASISTENCIA.

Queda prohibido circular por el parque de asistencia y accesos a velocidad excesiva a criterio del Jefe de Parque.

XI. CIRCULACIÓN CON MEDIOS DE TRANSPORTE POR CIRCUITO.

Está prohibido circular con ciclomotores, quads, patinetes con motor, etc. por la zona de asistencia y parkings. Prohibido su uso en la zona carpa organización y en las zonas de público (Art. 6.9. Reglamento Particular). Podrán concederse autorizaciones, por causas excepcionales, a criterio de Dirección de Carrera.

XII. RELACION CON LOS CONCURSANTES.



D. Xavier Vizcarra



D. Pere Borbon

XIII. PARQUE CERRADO

Después de cada Final A todos los participantes se dirigirán al parque cerrado de final de carrera situado en la ZONA TÉCNICA, siguiendo siempre las instrucciones de los comisarios. Los tres primeros clasificados se dirigirán a la zona de pódium y accederán al Parque después de recibir los trofeos.

XIV. ENTREGA DE TROFEOS, PREMIOS EN METÁLICO.

Los Trofeos se entregarán una vez concluida cada Final a los 3 primeros clasificados, que accederán con sus vehículos hasta la zona del pódium. Los premios económicos se entregarán una vez concluidas todas las finales y publicada la clasificación Final Oficial, en la Oficina de Circuito.

Circuit de Lleida, 20 de noviembre de 2020.

David Fuentes
Director de Prueba

Pablo Andrés
Director de Carrera