

BRIEFING DE PILOTOS

I. DATOS DEL CIRCUITO

Versión de 1245 m. y anchura media de 14 m.

Existen 12 puestos de control a lo largo de la pista. Todos ellos debidamente equipados.

II. DATOS DE LA PRUEBA.

El desarrollo de la prueba será según el Programa Horario, el orden en calificación y mangas clasificatorias será: Div. III, JR, Car Cross, II, Promo y I. En las Finales "A" el orden será: Div. III, JR, Promo, II, Car Cross y I.

III. DESARROLLO.

- **Transponders.** Importancia de su correcto funcionamiento y responsabilidad.
 - **Sesión de calificación.** En cada serie podrán participar el máximo establecido por reglamento. Los primeros Clasificados de cada División del presente año disputarán la calificación en la misma serie según el orden de Campeonato. La composición y orden del resto de series es por sorteo. Habrá una sesión de 6 V por serie. Un sorteo determina el orden de salida de las distintas series de una División (Art. 14.13 RDA).
 - **Mangas clasificatorias.** De 6 vueltas, en cada serie podrán participar un máximo de 15 vehículos. La composición de la 1ª manga se determinará por los tiempos de la calificación. Para cada manga, en caso de disputarse más de una serie, los participantes que hayan obtenido el mismo número de puntos por haber conseguido las mismas posiciones en las diferentes series de una misma manga, desempatarán a efectos de confeccionar la clasificación general de cada manga, por el mejor tiempo de la calificación. Ésta clasificación general se utilizará para establecer el orden de salida a las series de la 2ª y 3ª manga..
 - **Finales.** Las finales B y C a 6 vueltas y las finales A a 8 vueltas. Podrán participar un máximo de 15 vehículos. Para confeccionar las parrillas de las finales se sumarán los puntos obtenidos por cada participante en las series disputadas en las 3 Mangas (según posición en cada serie). A igualdad de puntos se desempatará por el mejor tiempo de la calificación.
- DIV. I, III, Promo y JR: está prevista una Final A.
- DIV. II: está prevista una Final B para los clasificados del 13º hasta el 27º de la clasificación acumulada después de las 3 mangas clasificatorias. Habrá una Final A para los participantes clasificados del 1º hasta el 12º de las mangas clasificatorias, más los tres primeros de la Final B.
- Car Cross. Habrá una Final C para los clasificados del 25º hasta el 39º de la clasificación acumulada después de las 3 mangas clasificatorias. Habrá una Final B para los participantes clasificados del 13º hasta el 24º lugar, más los tres primeros de la Final C. La Final A la disputarán los 12 primeros clasificados, más los 3 primeros de la Final B.

IV. SALIDAS.

Todos los participantes deben estar en la preparrilla de salida 10 minutos antes de su hora teórica de salida y quedar a disposición de los Oficiales de salida. La preparrilla es parque cerrado con excepciones y especial consideración a la categoría JR, que podrá acceder un miembro del equipo con pulsera color verde o negro (art. 14.10 Rto. Dtvo.).

Las salidas tendrán el siguiente procedimiento: una vez los vehículos estén situados en la parrilla y exista el OK de Dirección, se mostrará una bandera verde agitada y sirena indicando este hecho, inmediatamente se presentará la pancarta de 20 segundos, luego se mostrará la pancarta de 5 segundos y se encenderán las luces rojas del semáforo y posteriormente cuando se apague el semáforo rojo, será el momento de la salida.

En el caso que se deba **interrumpir el procedimiento de salida** se mostrará bandera roja y en el caso que el semáforo esté encendido (en rojo), éste no se apagará y se mostrará bandera roja.

Todo movimiento de un vehículo antes de que la luz roja se apague, se considerará salida falsa. Los posibles movimientos de los vehículos serán controlados por jueces de hechos y CCTV.

Salida falsa en una clasificatoria no se parará la carrera, siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta con una F acompañada del número y de todas formas se le penalizará con DT (+3 puntos).

Salida falsa en una final, no se parará la carrera, siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta con una F acompañada del número y de todas formas se le penalizará con DT (+3 posiciones).

En el caso que exista manifiesta y excesiva antelación en la salida falsa, la penalización quedará a criterio de los CCDD. Si por causas de fuerza mayor la salida no puede darse por semáforo, se dará mediante bandera.

V. ASPECTOS CLASIFICACIONES

No tomar salida en calificación = peor tiempo + 10 sgs (si hay varios, según número)

Tomar salida en calificación pero no completar 1 vuelta = peor tiempo + 5 sgs (si hay varios, según número)

No tomar salida en serie clasificatoria = 17 puntos

Tomar salida en serie clasificatoria pero no completar 1 vuelta = clasificado como último

BRIEFING DE PILOTOS

VI. CONDUCCIÓN EN PISTA

*Deberá existir en todo momento una conducción deportiva por parte de los participantes, se actuará con severidad, especialmente contra la **conducción antideportiva**, en particular deberá respetarse el RD del Cto. de España de Autocross, el Capítulo V del anexo L (conducción en pista en circuitos Off-Road) y anexo H (vigilancia en pista) del CDI.

En caso que existan infracciones, podrán aplicarse sanciones inmediatas de **“Drive Through”**, aunque no se hayan podido mostrar los paneles a los participantes (Art. 16.9 Rto. Dto).

- En Entrenamientos comportará la anulación del mejor tiempo.
- En clasificatorias comportará la adición de 3 puntos
- En las Finales comportará la pérdida de 3 posiciones

*REPETICIONES DE INFRACCIONES ANTIDEPORATIVAS:

-Dos preavisos en una misma prueba comportará una sanción de Drive Through (art.16.10 Rto. Dto.)

-Dos Drive Through en una misma prueba comportará aumentar la sanción.

*Igualmente, deberá respetarse especialmente la señalización mediante **bandera amarilla** según los casos (1 bandera si hay un peligro en pista y con 2 banderas si el peligro obstruye la trazada de carrera) – Art. 20 del Rto. Dto. del Cto. de España de Autocross).

VII. RIEGO

Teniendo presente las condiciones del circuito, así como su situación (muy cercano de la Ctra. Nacional-II), Dirección de Carrera intentará mitigar y evitar el polvo que pueda producirse. De común acuerdo con el Director de Prueba, regará el circuito en los momentos necesarios para evitar el polvo y garantizar la seguridad en pista, así como velar por la competitividad de la carrera, intentando garantizar la igualdad de condiciones entre todos los participantes.

VIII. NÚMEROS COMPETICIÓN.

-Tipología, dimensiones, colocación y obligatoriedad de adquisición.

-Limpieza: obligatoriedad del concursante/participante de limpiar los números de competición de su vehículo y garantizar que sean perfectamente visibles durante todo el meeting.

IX. PRUEBAS DE VEHÍCULOS FUERA DE LA PISTA

Queda prohibido realizar pruebas y/o tests de vehículos por cualquier zona del recinto del circuito bajo penalización.

X. CIRCULACIÓN POR EL PARQUE DE ASISTENCIA.

Queda prohibido circular por el parque de asistencia y accesos a velocidad excesiva a criterio del Jefe de Parque.

XI. CIRCULACIÓN CON MEDIOS DE TRANSPORTE POR CIRCUITO.

Está prohibido circular con ciclomotores, quads, patinetes con motor, etc ... por la zonas de público (Art. 6. 7.

Reglamento Particular). Podrán concederse autorizaciones, por causas excepcionales, a criterio de Dirección de Carrera.

XII. RELACION CON LOS CONCURSANTES:



D. Xavier Vizcarra



Dña. Rosa Ballarin



D. Pere Borbón

XIII. PARQUE CERRADO

Después de cada Final A todos los participantes se dirigirán al parque cerrado de final de carrera situado en la zona técnica, subiendo hacia el parque de asistencia a mano derecha, siguiendo siempre las instrucciones de los comisarios. Los tres primeros clasificados accederán al Parque después de recibir los trofeos.

XIV. ENTREGA TROFEOS Y PRIMAS DE DESPLAZAMIENTO.

Los Trofeos se entregarán una vez concluida cada Final a los 3 primeros clasificados, que accederán con sus vehículos hasta la zona del pódium.

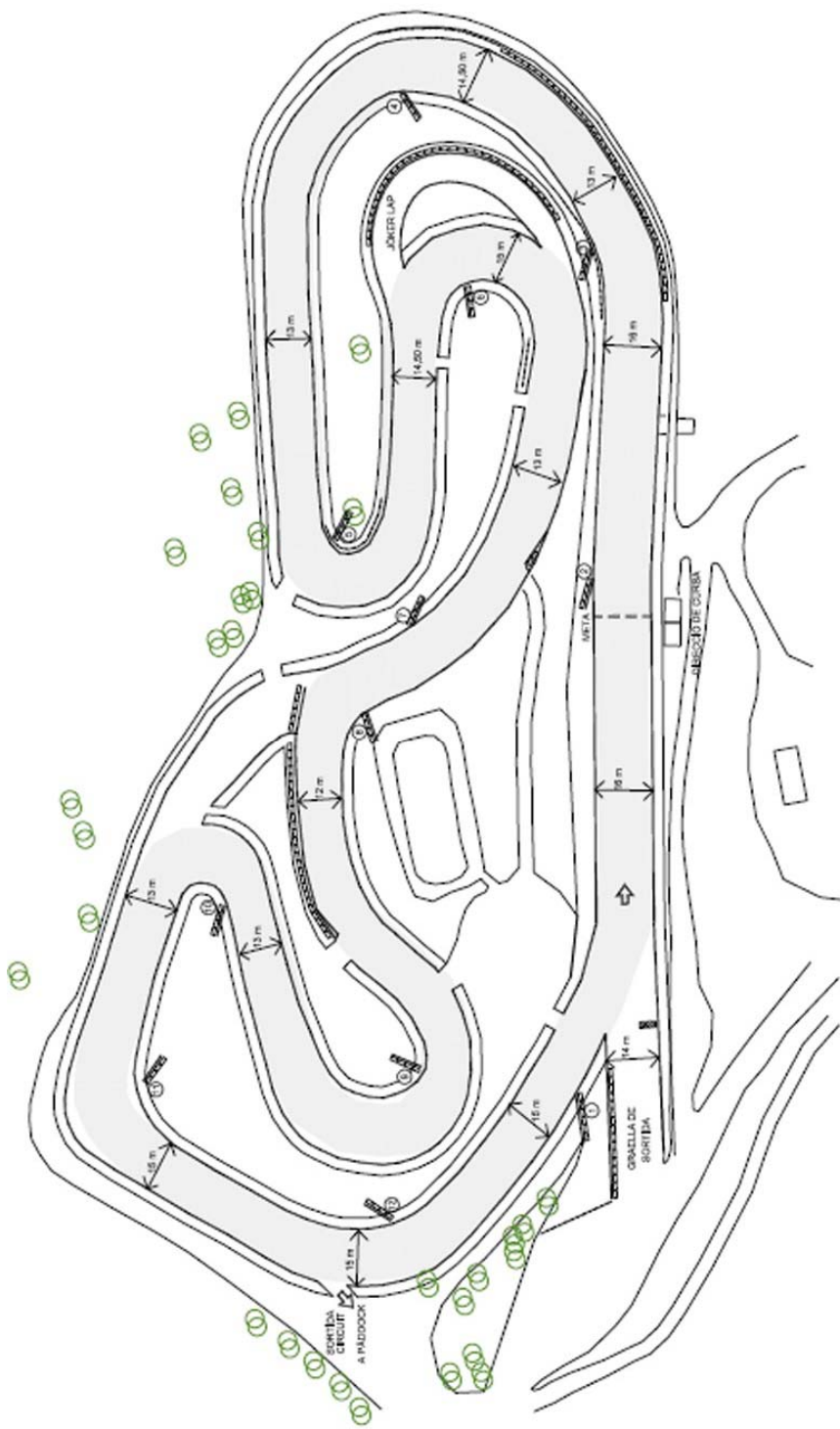
Los premios económicos se pagarán una vez concluidas todas las finales en la oficina del Circuito y en la hora prevista en el Reglamento Particular.

Circuit de Lleida, 13 de abril de 2019.

David Fuentes
 Director de Carrera

Pablo Andrés
 Director de Prueba RFEDA

BRIEFING DE PILOTOS



 ESCALA GRÀFICA 0 10 20 30	CARACTERÍSTIQUES DE LA PISTA RECTA DE SORTIDA: 232,00 MTS AMPLADA MITJANA: 14,45 MTS AMPLADA MÍNIMA: 13,00 MTS	LOCALITZACIÓ Camí de l'Hermita, 402.2 LLEIDA
	CARACTERÍSTIQUES DE LA PISTA LLARGA LONGITUD: 1.245 MTS LONGITUD AMB JOKER LAP: 1.292 MTS	ALTITUD 402.2 MTS
	ESCALA AERIAL 	DIRECCIÓ DE LA PISTA (Arrow pointing up)