



## Comunicació i Premsa

4 Hores de Lleida – 2-3/12/2017 – P5: Jordana domingo 03.12.2017

### El Cánovas-Segura Team vencen la 18ª edición de las 4 Horas de Lleida totalizando 172 vueltas



La mañana de hoy domingo ha amanecido con temperaturas bajo cero que han dejado la pista helada, aunque a partir de las primeras vueltas de la carrera el radiante sol se han encargado de descongelarla, aspectos que no han afectado al desarrollo de la actividad.

Tras el pistoletazo de salida el Opel Astra 2.0 del equipo Cánovas-Segura (Vidal/Cánovas) ha arrancado como una exhalación y se ha puesto en primera posición, que no ha abandonado hasta el final de las 4 horas. Muy fuerte ha empezado también el Opel Kadett 2.0 del Joxetech Motorsport (Ibarreta/Antia) y el Gas a l'Eina (Costa/Bertrana/Membrado) que se han situado también en puestos de cabeza, pero por diversos problemas no han podido aguantar el ritmo inicial.

Al cabo de una hora de carrera el líder continuaba el equipo Cánovas-Segura con 40 vueltas, y sus inmediatos perseguidores con 39 eran el Gas a l'Eina y el Tresina Sport (de la Torre/Soldevila) y a continuación siete equipos con 38 vueltas.

A las dos horas de competición la cabeza seguía igual con el Cánovas-Segura Team con 79 vueltas, situándose a una vuelta el GC Motorsport-1 (García/Maffioli) y el GC Motorsport-2 (Minguella/Guerrero/Pach), y a dos vueltas, con 76, el Enkarterri rally Taldea (Amezaga/González/Zalloetxebarria).

Llegados a las tres horas y a falta de una para el final, el Cánovas-Segura Team continuaba líder con 120 vueltas, seguido del GC Motorsport-2 que estaba protagonizando una gran escalada de posiciones y en tercera posición el GC Motorsport-1 con García/Maffioli.



[www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com) / [info@escuderialleida.com](mailto:info@escuderialleida.com) Hashtag: #4hlleida





## Comunicació i Premsa

4 Hores de Lleida – 2-3/12/2017 – P5: Jordana domingo 03.12.2017



Finalizadas las 4 horas se bajaba la bandera a cuadros, consiguiendo la victoria el Cánovas-Segura Team con 172 vueltas, en segunda posición se situaba el GC Motorsport-2 con Minguella/Pach/Guerrero y la tercera posición era para el GC Motorsport-1 de García/Maffioli. El equipo Baporo, siempre uno de los favoritos, con Vinyes, Caminal y Guillaumet quedó a un paso del podio, quedando en cuarta posición con 158 vueltas, debido a algún problema

técnico que no les permitía llegar a las posiciones preferentes de la clasificación.

En referencia a la Clase 1, la primera plaza era para el Gas a Fons con Cabeza, Gel y Francesc Gutiérrez con 154 vueltas, una de las sensaciones de la prueba y que en muchas fases de la prueba estaban en posición de podio general, la segunda posición era para La Comarca Racing de Agustina/Fernandez/Barcons con 146 vueltas y la tercera posición en esta clase ha sido para el Spectacolo de Recio/Torres/Rovira con 144 vueltas.

La clasificación de la Clase 2 ha sido la misma que la de la general scratch.

Un año más las 4 Horas de Lleida han demostrado ser un éxito organizativo; siendo este año la segunda edición del Memorial Francesc Cánovas –quien fuere presidente de Escuderia Lleida durante más de 20 años-, que junto a la singularidad de ser una prueba Open de Resistencia Off-Road en la que se dan cita pilotos de todas las disciplinas y de todo el estado, convierten esta competición en una fecha señalada en el calendario del automovilismo.

Ello unido al hecho que la competición es una de las actividades populares de TV3, en la que la colaboración y solidaridad de equipos y público asistente ayudan a aportar fondos a favor de esta causa solidaria, hacen que esta prueba sea mucho más que una competición deportiva.



[www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com) / [info@escuderialleida.com](mailto:info@escuderialleida.com) Hashtag: #4hlleida

