

BRIEFING DE COMPETIDORES Y PILOTOS

1. DATOS DE LA PRUEBA

FECHA	ACTIVIDAD	HORA	COMENTARIOS
02-12-2017	Briefing de competidores y pilotos	12.45	
02-12-2017	Entrenamientos Libres Entrenamientos Oficiales	14:45 – 15:30 15:45 – 16:30	45 minutos 45 minutos
02-12-2017	“Warm Up”	09:00 – 09:20	20 minutos
03-12-2017	Apertura acceso parrilla Cierre acceso parrilla Comienzo carrera Duración de la carrera	09:40 09:55 10:00 04:00 horas	Bandera verde Bandera de cuadros

2. DATOS DEL CIRCUITO

Circuito	Circuit de Lleida
Longitud	1.245 m
Anchura media	14 m
Puestos control de señalización y seguridad	12
Formación de la parrilla	En la recta principal del Circuito
“Pole Position”	Derecha
Línea de llegada y cronometraje	Frente a la Oficina de Control
Zona de “Stop&Go”	Espacio lateral en parrilla de salida
Parque cerrado	Una vez terminada la Carrera y realizada la vuelta de deceleración, en la recta principal.

3. ENTRENAMIENTOS.

-Habrán unos **Entrenamientos Libres** para que todos los participantes puedan familiarizarse con el circuito y también pueda comprobarse el funcionamiento de los transponders (14:45 – 15:30). Serán de libre acceso a todos los pilotos. El vehículo podrá entrar y salir de pista tantas veces como cada equipo estime oportuno.

-Posteriormente se desarrollarán los **Entrenamientos Oficiales Cronometrados** (15:45 – 16:30). Serán de libre acceso a todos los participantes, el vehículo podrá entrar y salir de pista tantas veces como cada equipo estime oportuno. La Clasificación de los Entrenamientos Oficiales (por mejor vuelta), determinarán la parrilla de salida de la carrera.

-Habrán un **“Warm Up”** domingo de las 09:00h a las 09:20h

4. SALIDA DE LA CARRERA.

La salida se ajustará al procedimiento de “salida lanzada” establecido en el Reglamento Particular. Todos los equipos formaran la parrilla de salida desde las 09:40 y hasta las 09:55, que se cerrará el acceso a pista. Cualquier vehículo que no haya accedido a la parrilla tomará la salida una vez se haya iniciado la carrera y quedará a las indicaciones del comisario de salidas.

Formada la parrilla, y una vez se muestre la bandera verde en la línea de salida, situada en la recta principal, comenzará la vuelta de formación. Después de 1 o más vueltas, en el momento que el “Leading Car” apague los rotativos indicará que va a abandonar la pista. A partir de este momento los vehículos deberán avanzar a una velocidad reducida y en dos filas paralelas de vehículos hasta el momento que se muestre la bandera verde por parte del Director de Carrera, siendo ésta la señal de la salida de la carrera. Solo a partir de ese instante se podrá acelerar y adelantar por parte de cualquier participante. El “pole” y “contra-pole” serán los responsables de conducir a todos los vehículos en las condiciones señaladas.



5. DESARROLLO DE LA CARRERA.

La prueba de resistencia se establece a un tiempo de 4 horas. El tiempo máximo por relevo será de 50 minutos como estipula el Reglamento Particular. Debe tenerse especial atención al Art. 10.8 del Reglamento que regula el sistema de relevos. Se establecerá una clasificación general Scratch y otra por clases 1 y 2. Quedaran clasificados todos los equipos que hayan realizado como mínimo 1 vuelta al circuito, con independencia que hayan tomado o no bandera de cuadros.

Área de relevo de pilotos. Máximo 3 miembros por equipo, siendo 2 pilotos (piloto saliente y piloto entrante) y un miembro del equipo. Limpieza parabrisa delantero autorizado.

Area de repostaje. Máximo 3 miembros por equipo, siendo 1 piloto y 2 miembros del equipo. Limpieza parabrisa delantero autorizado.

Zona de indicaciones:



6. CONDUCCION EN PISTA.

Deberá existir en todo momento una conducción deportiva por parte de los participantes, se actuará con rigurosidad especialmente contra los toques y golpes antideportivos, en particular deberá respetarse el Capítulo IV del anexo L y el Anexo H del CDI.

En caso que sea necesaria la neutralización de los entrenamientos, warm-up o carrera el "Safety Car" entrará a pista. La salida del "Safety Car" se indicará mediante la bandera amarilla agitada y un cartel con las siglas "SC". El "Safety Car" entrará a pista siempre que sea necesario, para garantizar las condiciones de seguridad, ya sea para facilitar la retirada de vehículos averiados, proceder al riego de la pista u otros aspectos relativos a la seguridad. Los vehículos en pista deberán aminorar la velocidad y situarse en fila de uno, especialmente cuando se pase por la zona de cronometraje, no permitiéndose los adelantamientos. Cuando el "Safety Car" apague los rotativos indicará que al próximo paso por la salida de pista, abandonará el circuito. En ese momento se enseñará bandera verde en todo el circuito, pero no se podrá adelantar hasta que se pase por la línea de meta

7. ENTRADA y SALIDA DE PISTA.

Se entrará y accederá a la pista bajo la autorización únicamente del Oficial de Acceso a pista y obligatoriamente con mono, casco, arneses, guantes, luz roja posterior encendida, todos los números de competición limpios, faldillas en las 4 ruedas y el vehículo en perfectas condiciones y sin piezas colgando o que puedan afectar a la seguridad en pista. En caso contrario deberá volverse a box-asistencia y subsanar las deficiencias.



- ACCESO A BOXES Y ZONA DE STOP&GO



8. PRUEBAS DE VEHÍCULOS FUERA DE LA PISTA

Queda **totalmente prohibido** realizar pruebas con los vehículos fuera de pista -por cualquier zona del recinto del circuito-, bajo penalización de los Comisarios Deportivos.

9. CIRCULACIÓN POR EL PARQUE DE ASISTENCIA.

Queda terminantemente prohibido circular por el parque de asistencia a velocidad excesiva –según criterio exclusivo de los oficiales competentes-. En los accesos a pista y al parque de asistencia debe moderarse la velocidad.

10. CIRCULACIÓN CON MEDIOS DE TRANSPORTE POR EL CIRCUITO.

Queda prohibido el uso de ciclomotores, motocicletas, bicicletas, patinetes o cualquier otro medio de transporte motorizado o no, sin la preceptiva autorización organizativa, en la zona de accesos a pista, parque de asistencia, carpa organización y en las zonas de público.

11. PENALIZACIONES / SANCIONES.

Como norma general las penalizaciones se impondrán mediante vueltas. En todo caso, también podrán aplicarse las sanciones previstas en el Reglamento Particular y en el Código Deportivo Internacional. En el caso de sancionarse mediante Stop&Go, éste hecho se señalará con la señal de “Stop & Go” y el número del participante penalizado en el puesto de Dirección de Carrera. El participante penalizado deberá abandonar inmediatamente la pista y dirigirse a la zona indicada para cumplir la sanción.

No respetar bandera amarilla: Mínimo anulación de los 3 mejores tiempos en entrenos o penalización de 1 vuelta en carrera.

No respetar el tiempo máximo de conducción: No respetarlo entre 1 y 3 minutos penalización de 1 vuelta. Si la diferencia es superior a los 3 minutos, 1 vuelta + 1 vuelta por cada minuto o fracción de exceso de los 3 minutos.

Cambio de piloto fuera de la zona de cambio: Mínimo 1 vuelta.

Repostaje fuera de zona obligatoria: Anulación de los tiempos en entrenos, penalización de 5 vueltas en el warm-up, y exclusión en carrera

Asistencia y reparaciones en el parque de asistencia pero fuera de la zona propia: Mínimo 1 vuelta

Asistencia y reparaciones fuera del parque de asistencia, en pista o accesos: 20 vueltas.

En caso de reincidencia o reiteración de las mismas conductas/infracciones anteriores u otras previstas en el Reglamento, las penalizaciones podrán ser aumentadas respecto del mínimo previsto, a criterio de los Comisarios Deportivos.

12. INSTRUCCIONES.

Las señales e instrucciones se transmitirán a los pilotos y equipos mediante las banderas y señales previstas en el CDI y en el Reglamento Particular desde Dirección de Carrera. Siempre que sea posible las instrucciones y penalizaciones también se indicarán a través de los monitores de cronometraje. **Debe prestarse máxima atención y respeto a las indicaciones de todos los oficiales, especialmente las que se refieren a la seguridad en pista (bandera amarilla).**

13. RIEGO DE LA PISTA

El equipo de Dirección de Carrera regará el circuito en todo caso para garantizar la seguridad y salvaguardar la competitividad de la carrera, en estos casos se utilizará el Safety Car para agrupar a todos los vehículos. En el caso de intervención de la máquina de riego, el safety Car y los vehículos podrán adelantar a la máquina de riego.

14. COMISARIOS RELACIÓN CON LOS COMPETIDORES/PILOTOS



Sra. Rosa Ballarin



Sr. Xavier Vizcarra



Sr. Xavier Naves

Los comisarios de relación con los concursantes estarán ubicados en diferentes áreas del circuito como: oficina del circuito, zona de verificaciones y zona de cambio de piloto.

15. PARQUE CERRADO

Recibida la bandera a cuadros y realizada una vuelta de deceleración, la recta principal del Circuito se convertirá en Parque Cerrado, donde se aparcarán los vehículos en batería.

16. TROFEOS Y PREMIOS

Primero se realizará la ceremonia de entrega de trofeos y posteriormente se abonarán los premios en metálico.

Lleida, 2 de diciembre de 2017

Toni Castellón
Director de Carrera

David Fuentes
Director Adjunto