



La competitivitat, l'espectacle i l'esportivitat han estat els protagonistes de la "Diada Off-Road" disputada al Circuit de Lleida.

Escuderia Lleida ha organitzat per quart cop la "Diada Off-Road", disputant-se en un mateix dia una competició del Campionat de Catalunya d'Autocross –que s'ha celebrat pel matí, i una competició de la Copa Catalunya de Resistència Off-Road –que s'ha disputat per la tarda-.



La prova ha estat marcada per la competitivitat, l'espectacle, l'esportivitat i per la bona participació de pilots, uns quaranta-cinc sumant les dos competicions. En l'Autocross s'ha utilitzat la variant "Joker Lap" fet que ha provocat l'espectacle i emoció fins a la finalització de les curses, fet que ha afavorit la presència destacada d'aficionats, els quals han pogut disfrutar de la competitivitat. Aquesta prova també ha estat puntuable per l'Open Off-Road de la província de Lleida.

En quan als resultats de l'Autocross, en la Divisió I ha guanyat Jose Ma Escuder (Oscar Motor/Opel Tigra); En Divisió II-A s'ha imposat Ismael Pasarín (Esc. Mollerussa/Citroen Saxo), seguit de Alfonso Fontan i de Lluís Codina; En la Divisió II ha guanyat Joan Serrat (Esc. Lleida/Toyota MR2), en segona posició s'ha situat Javier Martínez i en tercera David Rodellar; Pel que fa a la Divisió Car Cross, ha guanyat David Casadevall (Esc. Lleida/Speed Car), seguit de Jordi Puigvert i de Marc Batlle.

En quan als resultats de la Resistència, pel que fa a la General Scratch i la Classe 2 s'ha imposat l'equip GC Motorsport de Torrelles/Torrelles/Prieto (GC Motorsport/Seat Ibiza) amb 127 voltes, en segona posició l'Art Tallers SantJoan de López/Tarín i en la tercera posició ha quedat l'equip CTI de Oto/Garray/Gutiérrez). Y en la Classe 1 ha aconseguit la victòria l'equip Gas a Fons de Cabeza/Gel (A Fondu Competició/Peugeot 205) amb 127 voltes, en segona posició ha quedat l'equip Tresina Sport-3 de Margarit/Margarit i en tercera l'equip Sense Frens de Baena/López.

